

Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления МВД России по городу Уфе информирует Вас о том, что за 8 месяцев текущего года на территории города Уфы зарегистрировано 109 (-9 или -7,6%) ДТП с участием детей, при которых 115 (-16 или -12,2%) несовершеннолетних в возрасте до 16 лет получили травмы различной степени тяжести, погибших нет (=).

Количество ДТП, число пострадавших детей в возрасте до 16 лет - всего

	Республика Башкортостан									ТП
	ДТП			Погибло			Ранено			
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Республика Башкортостан	307	-19,0	16,5	8	14,3	3,3	329	-19,8	14,4	2,4
г.Уфа	109	-7,6	14,6	0	стаб.	0,0	115	-12,2	12,4	0,0
Демский район г. Уфа	8	-20,0	19,0	0	стаб.	0,0	8	-33,3	16,3	0,0
Калининский район г. Уфа	24	-7,7	16,9	0	стаб.	0,0	26	-7,1	15,0	0,0
Кировский район г. Уфа	15	-31,8	9,9	0	стаб.	0,0	16	-40,7	8,5	0,0
Ленинский район г. Уфа	11	-15,4	19,6	0	стаб.	0,0	12	-14,3	18,5	0,0
Октябрьский район г. Уфа	25	56,3	16,9	0	стаб.	0,0	25	38,9	13,7	0,0
Орджоникидзевский район	12	-36,8	14,1	0	стаб.	0,0	12	-40,0	9,8	0,0
Советский район г. Уфа	14	16,7	11,3	0	стаб.	0,0	16	33,3	10,9	0,0

По вине самих несовершеннолетних зарегистрировано 10 (-8 или -47,4%) ДТП (по 1 факту в Демском, Кировском районах, 2 факта в Октябрьском районе и по 3 факта в Калининском, Орджоникидзевском районах), все остальные - 99, произошли по вине взрослых (из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств), что составляет 90,82% от общего количества ДТП с участием детей до 16 лет.

По категориям участников дорожного движения ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет:

Пешеходы – 53 (-1 или -1,9%) ДТП, что составляет 48,6% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних.

Пассажиры – 40 (-7 или -13,0%) ДТП, что составляет 36,6% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних.

Водители – 16 (-5) ДТП, что составляет 14,8% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних.



ДТП С ДЕТЬМИ-ПЕШЕХОДАМИ

Пешеходы – 53 (-1 или -1,9%) ДТП, что составляет 48,6% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних, в которых пострадали 54 человека.

Анализ происшествий показывает, что ДТП с участием детей-пешеходов произошли:

- 1 – на краю проезжей части;
- 16 – дворовая территория;
- 2 – переход проезжей части в неустановленном месте;
- 2 – на тротуаре;
- 20 ДТП - переход проезжей части в зоне пешеходного перехода (9 – нерегулируемый, 11 - регулируемый).

9 ДТП (-3 или -25,0%) что составляет 16,9% с участием детей-пешеходов в возрасте до 16 лет произошли по их неосторожности.

ДТП С ДЕТЬМИ-ПАССАЖИРАМИ

Пассажиры – 40 (-7 или -13,0%) ДТП, что составляет 36,6% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних, в которых пострадали 45 (-18,2%) человек.

В 19 ДТП дети в возрасте от 7 до 12 лет перевозились в салоне легковых автомобилей при нарушении водителями правил перевозки детей (без удерживающих устройств и ремней безопасности). В 3 ДТП несовершеннолетние были пассажирами общественного транспорта. Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными, что во многом объясняется использованием ремней безопасности и пассивных средств защиты в автомобилях, что составило 52,5% от общего количества ДТП с детьми-пассажирами.

ДЕТИ-ВОДИТЕЛИ

Водители – 16 (-5) ДТП, что составляет 14,8% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних (8 фактов ДТП при управлении велосипедом, 8 фактов ДТП при управлении мототранспортом).

В этом году увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий с детьми-пешеходами, что стало возможно из-за недостаточной профилактической работы с подростками и их родителями. Ведущая роль в обучении детей основам безопасного поведения на дорогах должна отводиться совместной работе образовательных организаций, родителей и Госавтоинспекции, основная задача которых в едином образовательном пространстве – создать такие условия, чтобы у ребенка с раннего возраста формировалась мотивация к изучению правил дорожного движения. Одной из форм такой совместной работы являются «родительские патрули», которые позволяют не только контролировать, как дети переходят дорогу, но и помогают им ориентироваться в дорожной среде.

С учетом изложенного необходимо, продолжить совместную целенаправленную работу, направленную на снижение детского дорожно-транспортного травматизма,